



Notes de briefing - SPA 400

15 - 16 Avril 2017

**Si vous avez la moindre question, n'hésitez pas à venir trouver le staff direction de course à la fin de ce briefing.**

**AUCUNS PILOTES et/ou TEAM-MANAGER ne sera admis au RACE CONTROL sans passer par un relation concurrent.**

En cas d'incident sur la piste (accident, contact...), le Team-manager ou son adjoint sont priés de se diriger dans les 60 minutes vers un relation concurrent qui leur signalera la marche à suivre.

### **Interventions sur la piste**

Les commissaires de stand et de piste ne sont pas là pour faire joli, merci d'obtempérer à leurs injonctions et aux présentations des drapeaux.

### **Pit-Lane**

Vitesse maximale : 60km/h.

Entrée : T19 - Sortie T1.

Aucune voiture ne sera tolérée dans la pit lane « 24 heures ».

Si toutefois une voiture devait y accéder, il est interdit d'en sortir par le bas et de remonter en piste.

Toute voiture qui se présentera dans la pit lane « 24 heures » sera évacuée vers l'intérieur des paddocks.

### **Procédure de départ**

09.40 Ouverture de la pit lane.

Pendant ce laps de temps, il vous est permis de faire plusieurs tours de piste

MAIS

sans passer par la grille de départ. **RAVITAILLEMENT TOTALEMENT INTERDIT.**

10.00 Fermeture de la pit lane.

10.35 Panneau 20' - Evacuation du public.

10.45 Panneau 10'

10.50 Panneau 5' - Evacuation totale de la piste à l'exception des officiels et une personne technique par voiture.

10.52 Panneau 3'

10.54 Panneau 1' - Mise en marche des moteurs et évacuation totale de la piste.

10.54.30 Panneau 30''

10.55 Drapeau vert - Départ du tour de lancement.

**RESTEZ SUR VOTRE LIGNE SANS CHAUFFER VOS PNEUMATIQUES JUSQU'AU PASSAGE DE LA LIGNE DE DEPART - OFFICIEL AU MILIEU DE LA PISTE**



Pendant le tour de formation, vous pourrez chauffer vos pneumatiques jusqu'au T16, ensuite vous devrez vous disposer par deux (2) côte à côte pour le départ lancé.

11.00 Départ lancé à l'extinction des feux à la passerelle.

### **Arrêt au stand**

QUATRE (4) arrêts OBLIGATOIRES de minimum TROIS (3) minutes avant les QUINZE (15) dernières minutes de course. Chaque team est responsable de ce chronométrage.

### **Safety-Car**

UN (1) seul safety-car qui sera positionné au T1.

Si le safety-car devait être déployé au premier tour, celui-ci prendrait le leader à partir du T15.

La procédure au poste de commissaires en cas de safety-car sera :

- Drapeau jaune FIXE partout SAUF à l'endroit de l'incident (agité) et éventuellement UN (1) poste en amont
- Panneaux SC déployé à tous les postes
- Panneaux LED Jaune avec inscription SC.

### **Pénalités**

Les pénalités vous seront signifiées par les relations concurrents qui vous remettront un document en double exemplaire, un pour vous et un pour la direction de course. A partir de ce moment, vous aurez TROIS(3) tours pour exécuter votre pénalité de Stop and Go ou Drive-Trough.

Pour purger un Stop and Go, vous devez vous arrêter au niveau du BOX 2 et attendre le signal du Black-Flag pour redémarrer.

ATTENTION, vous ne pouvez pas vous arrêter à votre stand sous peine de recevoir une nouvelle pénalité.

Si vous écopez d'un Drive-Trough, vous ne pourrez pas vous arrêter à votre stand sous peine de recevoir une nouvelle pénalité.

Les pénalités infligées dans les trente (30) dernières minutes de course seront transformées en pénalité-temps.

### **Comportement en piste**

Les voitures les plus lentes RESTENT sur leur trajectoire et les plus rapides DOIVENT EN CHANGER pour dépasser. UTILISEZ VOS RETROVISEURS.

**!!!!RESPECT DES TRAJECTOIRES DE COURSE!!!!**

Un (1) seul changement de trajectoire et pas d'obstruction systématique.



### **Limitations de la piste**

La piste est comprise entre les deux (2) lignes blanches.

Deux (2) roues sur le vibreur et deux (2) roues sur la piste est toléré.

Deux (2) roues au-delà du vibreur est INTERDIT.

Quatres roues au-delà du vibreur en qualification = annulation du meilleur temps absolu.

Quatres roues au-delà du vibreur en course = un (1) Stop and Go.

### **Arrivée et Podiums**

A la présentation du damier : Ralentir progressivement, NE PLUS DEPASSER (pénalité) et suivre les injonctions des officiels.

A la fin du tour de décélération, vous rentrez en pit-lane F1 et ensuite vers le Parc Fermé.

La cérémonie des podiums est organisée au podium officiel F1 du circuit de Spa-Francorchamps.

Bonne course et SOYEZ FAIR-PLAY...