



INFO TEAM BGDC #1 « SPA400 » 2018

Cher Pilote et/ou Chef Team,

Vous trouverez ci-dessous une série d'informations relatives au « SPA 400 » qui se déroulera du 12 au 15 Avril 2018 sur le circuit de Spa-Francorchamps.

Vous pouvez également consulter notre site www.spa400.be ou vous y trouverez le dernier timing.

Pour toutes communication et/ou question **générale**, merci de privilégier la voie E-Mail, à circuit@bgdc.be en mettant en objet le N° de course de l'auto et le type de question, exemple : « SPA400 – voiture xxx – Encombrement semi-remorque ».

Pour toutes communication et/ou question **sportive**, merci de privilégier la voie E-Mail, à sport@bgdc.be en mettant en objet le N° de course de l'auto et le type de question, exemple : « SPA400 – voiture xxx – objet du mail ».

Les demandes de dérogation(s) sportives motivées doivent être envoyée par le pilote concerné à sport@bgdc.be en mettant en objet Spa400 – Voiture XXX – Demande de dérogation + énoncé.

Pour information, certaines demandes de dérogations transmises ne peuvent être validées que par les commissaires sportifs.

Les demandes de dérogations techniques doivent être envoyées le plus rapidement possible à circuit@bgdc.be

Vous pouvez également contacter

Patrick VAN BILLOEN	(fr, nl, eng)	+32 475/82.30.20
Bernard DELVENNE	(fr)	+32 472/60.01.75

Inscriptions :

Si ce n'est déjà fait, vous pouvez consulter le site www.spa400.be
(Click sur « Participer » pour y remplir le formulaire)

Publicités obligatoires

Tous les participants SPA 400 DEVRONT (sauf demande de dérogation MOTIVEE) apposer les publicités obligatoires à savoir :

- 1 x Bandeau pare-soleil Yokohama/BGDC
- 3 x Fonds numéro (différenciés par division)
- 2 x « HobbyAlu » au dessous des numéros de portières
- 2 x « 100series.be » au emplacement des plaques d'immatriculation
- 2 x « PINOCCHIO » au dessus du fond numéros

Team Manager :

Il faut OBLIGATOIREMENT envoyer les coordonnées complètes du team-manager et/ou de son adjoint au cas-où le team-manager principal serait un pilote à sport@bgdc.be avec mention Voiture n°xx - Team-manager - Prénom Nom Gsm Adresse Mail.

La présence du team-manager et de son éventuel adjoint est OBLIGATOIRE au briefing.



Welcome Center :



SPA RACING

Rue saint Laurent 1

4970 Stavelot

Jeudi 12 Avril	15.00 - 20.00
Vendredi 13 Avril	08.00 - 20.00
Samedi 14 Avril	08.00 - 15.00

Vous y recevrez les passes véhicules d'assistance et les passes pitlane qui seront classés par N° de voiture.

Vous aurez par voiture :	SPA 400 :	15 Parking Team P14 - 1 Paddock Brun
	DMV Nes 500 :	5 Parking Team P14 - 5 Paddock Jaune
	SCC / GT&P	15 Parking Team P14

Toutes demandes spéciales devra être envoyées pour le mercredi 11 Avril 2018 avant 22h00 à l'adresse sport@bgdc.be

Stand & clés :

Pour les participants à l'incentive JCL Driving du jeudi 12 Avril, vous avez la possibilité de louer votre emplacement dans le box définitif au prix de 190€ pour la journée. Si vous louez le box, celui-ci sera attribué pour le week-end.

Les teams "SPA400" pourront accéder gratuitement au box F1 le jeudi de 20h00 à 22h00. Les Teams DMV-NES500 pourront accéder à leur box Endurance 24H dès jeudi 12h00 - Si un team du DMV-NES 500 participe à la journée du vendredi, celui-ci devra aller en pit-lane F1 via les paddocks et ne pourra EN AUCUN CAS prendre la piste via la pit-lane Endurance.

Merci de transmettre le plus rapidement possible vos encombrements à circuit@bgdc.be

Les clés seront disponibles au KEY COLLECTION - Paddock Office – Mezzanine 9 – Paddock Jaune.

Votre clé vous sera remise contre **caution fixée à 300€.**

Nous portons à votre attention qu'AUCUNE TRACE, peu importe sa nature, (huile, gomme de pneus...) ne sera tolérée sur le sol de votre box (Ce serait donc un dégât).

Merci de respecter vos co-occupants de boxes.

Une liste des dégâts éventuels lors de votre entrée vous sera remise et vous aurez alors 30 minutes pour réclamer auprès du KEY COLLECTION - Paddock Office si vous trouvez d'autres dégâts.

Passé ce délai les dégâts constatés lors de la remise des clés vous seront imputés.

Attention, le stand est aussi composé du parking derrière le Box.

Si on endommage l'emplacement avec par exemple des huiles, il s'agira d'un dégât.

La personne qui prend la clé sera systématiquement désignée responsable de la clé en cas de non restitution de celle-ci.

Les dégâts au Box et paddock attenants ne sont pas couverts par aucune assurance et sont sous la responsabilité du Team qui occupe l'emplacement.

Il n'y a pas de TV dans les Box, mais bien une prise pour TV DIGITALE.

Vous pouvez rester la nuit dans le Box.



Ouverture du KEY COLLECTION - Paddock Office – Tour UNIROYAL :

Jeudi 12 Avril – 12h00 à 22h00

Vendredi 13 au Dimanche 15 Avril 2018 – 07h30 à 22h00

Tarif des dégâts dans les stands :

Disponible au secrétariat

Installation paddock :

Merci de transmettre le plus rapidement possible vos encombrements à circuit@bgdc.be

Attention AUCUNE REMORQUE NE SERA TOLEREE EN Paddock BRUN, il y a une zone OVERFLOW prévue à cet effet. (Le paddock Brun est celui à l'arrière des Box F1)

!!!AUCUNE INSTALLATION EN Paddock F1 AVANT LE JEUDI 20H POUR LES NON-PARTICIPANTS A LA JOURNEE DU JEUDI !!!

Chronométrage :

Une location de transpondeur AMB sera d'application au prix de 15€.

Prévoir votre licence ou carte d'identité de la personne responsable du transpondeur.

Reprise des transpondeurs au secrétariat local 115 - 1^{er} étage - Pit-Building F1 :

Samedi 14 Avril 15h à 18h

Dimanche 15 Avril 12h à 14h et de 18h à 19h

Coût du transpondeur non-rentre dans les temps : 450€.

Le live chrono et le live sera accessible sur www.spa400.be

Les Teams possédant un transpondeur de type AMB doivent impérativement envoyer le numéro de transpondeur à circuit@bgdc.be

Chasubles personnalisées accès mur de panneautage :

Celles-ci vous seront vendues contre la somme de 20€ la paire et seront remises en même temps que votre transpondeur lors du contrôle administratif dans les heures d'ouverture du secrétariat.

Pour les engagements de dernières minutes, elles vous seront remises sans numéros MAIS seront remplacées à la course suivante par vos chasubles personnalisées contre remise des chasubles précédentes.

Elles sont valables toute l'année.

Les chasubles 2017 ne sont plus valables.

Carburant :

L'approvisionnement en carburant ne pourra se faire que via la station TOTAL dans l'enceinte du circuit.

Aucun transport de carburant ne peut se faire en dehors de l'enceinte du circuit.

La note générale de transport de carburant sera disponible au secrétariat.

Accès au Circuit :

TOUTES les voitures de course (sur/dans un camion ou sur plateau) DOIVENT rentrer par Blanchimont.

Les plateaux ne peuvent pas accéder par Ster.



Contrôle technique :

SPA 400 & SCC/GT&P		Box 2 & Paddock - Pit-Building F1
DMV NES 500		Tour Coca-Cola - Paddock Jaune
Jeudi 12 Avril	ALL SERIES	18.00 – 20.00
Vendredi 13 Avril	SCC/GT&P	08.00 – 12.00
	DMV NES 500	08.00 – 13.00
	SPA 400	16.00 – 20.00
Samedi 14 Avril	SPA 400	08.00 – 14.00

Contrôle vêtements :

Local 127Bis - 1er étage - Pit-Building F1 dans les mêmes horaires que le contrôle technique.

Briefing :

Local 132 - 1er étage - Pit-Building F1		
Samedi 15 Avril	SCC/GT&P	12.30
	DMV NES 500	13.00
	SPA 400	15.30

Contrôle administratif

FREE PRACTICE – Local 115 – 1er étage – Pit-Building F1		
Vendredi 13 Avril		07.30 – 11.00
SPA 400 - Local 115 - 1er étage - Pit-Building F1		
Jeudi 12 Avril		18.00 – 20.00
Vendredi 13 Avril		14.00 – 20.00
Samedi 14 Avril		08.00 – 14.30
SCC/GT&P – Local 115Bis – 1er étage – Pit-Building F1		
Jeudi 12 Avril		18.00 – 20.00
Vendredi 13 Avril		08.00 – 11.00
DMV NES 500 – Mezzanine 8 – Paddock Jaune		
Vendredi 13 Avril		08.00 – 12.00

Motor silence :

Jeudi 12 Avril	à partir de 18.00
Vendredi 13 Avril	jusque 09.00 et à partir de 18.00
Samedi 14 Avril	jusque 09.00 et à partir de 18.00
Dimanche 15 Avril	jusque 09.00 et à partir de 18.00

Accréditations :

Accréditations à télécharger sur www.spa400.be et suivre les instructions sur celle-ci.

BON AMUSEMENT !!!

Votre staff BGDC