



Notities van de briefing - SPA 400
13 – 14 – 15 april 2018

PILOTEN en/of TEAMMANAGERS worden niet op de RACE CONTROL binnengelaten zonder overleg met een ‘verantwoordelijke relatie deelnemers’.

Bij een incident op de piste (ongeval, contact...), wordt de teamchef of zijn adjunct verzocht om binnen de 30 minuten een verantwoordelijke ‘relatie deelnemers’ hierover aan te spreken. Die zal de te volgen procedure uitleggen.

Interventies op de piste

De stand- en baancommissarissen zijn er niet om de hoop te vergroten !
Gelieve dus hun instructies en vlgsignalen nauwlettend op te volgen !

Pitlane

Maximum snelheid : 60km/uur.

Ingang : T19 - Uitrit T1.

Er mogen geen wagens door de pitlane « 24 Uren » rijden. Als er toch een wagen verzeild geraakt, mag deze onderaan NIET terug op de piste. Alle wagens die toch de pitlane « 24 Uren » inrijden worden afgevoerd naar de paddocks.

Startprocedure

- 10.35 Opening pitlane.
Tijdens deze tijdspanne mogen meerdere ronden afgelegd worden, echter zonder langs de startgrid te rijden.
BIJTANKEN STRENG VERBODEN.
- 10.45 Sluiting pitlane.
- 10.45 Bord 20' - Evacuatie van het publiek.
- 10.55 10'
- 11.00 Bord 5' - Iedereen verlaat de piste, behalve de officials en één technische man per wagen.
- 11.03 Bord 3'
- 11.04 Bord 1' - Starten van de motoren en volledige evacuatie van de piste.
- 11.04.30 Bord 30''
- 11.05 Groene Vlag – Start van de formatieronde.
BLIJF OP UW LIJN ZONDER UW BANDEN OP TE WARMEN TOT VOORBIJ DE STARTLIJN – ER STAAT EEN OFFICIAL IN HET MIDDEN VAN DE RIJBAAN
- 11.10 Stilstaande start na het doven van de lichten op de brug (passerelle).

Verplichte stops

VIER (4) verplichte haltes van minimum DRIE (3) minuten vóór het laatste kwartier (15') van de wedstrijd. Elk team is verantwoordelijk voor de eigen tijdsindeling.

Safety-Car

ÉÉN (1) enkele safety car zal aan T1 staan.



Als er al een safety car moet uitrukken in de eerste ronde, zal deze de wagen aan de leiding oppikken vanaf T15.

De procedure aan de baanposten in geval van Safety Car verloopt als volgt :

- Geel gestrekte vlag overal, behalve op de post van het incident (gezwaaide vlag) en eventueel één (1) post voordien.
- Bord SC wordt getoond aan alle posten
- Gele LED-borden met de letters SC.

Straffen

Bestraffingen worden u betekend door een verantwoordelijke 'relatie deelnemers, en vanaf dat ogenblik hebt u DRIE (3) ronden om de Stop&Go of de Drive-Through uit te voeren.

Om een Stop&Go te ondergaan moet u stoppen ter hoogte van BOX 2 en wachten op het signaal van de persoon met de zwarte vlag om te vertrekken. Opgelet : U mag hierna niet stoppen aan uw stand, op straf van een nieuwe bestraffing.

Ook tijdens het uitvoeren van een Drive-Through mag u niet stoppen aan uw stand, op straf van een nieuwe bestraffing.

De bestraffingen die toegekend worden in de laatste dertig (30) minuten van de wedstrijd, zullen omgezet worden in tijdsstraffen.

Gedrag op de piste

De tragere wagens blijven op hun rijlijn en de snellere moeten van hun rijlijn afwijken om in te halen. Gebruik uw spiegels.

Hou u aan de rijlijnen ! Eénmalig veranderen van rijlijn kan, maar niet systematisch blokkeren !

Uitersten van de rijbaan

De rijbaan ligt tussen de twee (2) witte lijnen.

Twee (2) wielen op de trilranden (curbstone) en twee (2) wielen op de rijbaan wordt aanvaard.

Twee (2) wielen voorbij de trilranden (curbstone) is VERBODEN.

Aankomst en Podium

Bij het tonen van de geblokte finishvlag : Progressief vertragen, NIET MEER INHALEN (bestraffing) en de instructies van de officials opvolgen.

Op het einde van de uitlooprond, gaat u via de F1-pitlane naar het Parc Fermé.

De podiumceremonie vindt plaats op het officiële F1-podium van het Circuit van Spa-Francorchamps.

Wij wensen u een aangename wedstrijd. **Toon respect en fairplay...**

Indien je over een onderwerp twijfelt of nog vragen hebt, spreek dan op het einde van deze briefing gerust iemand van de wedstrijdleiding aan.