



Notes de briefing - SPA 400
13 – 14 – 15 Avril 2018

AUCUNS PILOTES et/ou TEAM-MANAGER ne sera admis au RACE CONTROL sans passer par un relation concurrent.

En cas d'incident sur la piste (accident, contact...), le Team-manager ou son adjoint sont priés de se diriger dans les 30 minutes vers un relation concurrent qui leur signalera la marche à suivre.

Interventions sur la piste

Les commissaires de stand et de piste ne sont pas là pour faire joli, merci d'obtempérer à leurs injonctions et aux présentations des drapeaux.

Pit-Lane

Vitesse maximale : 60km/h.

Entrée : T19 - Sortie T1.

Aucune voiture ne sera tolérée dans la pit lane « 24 heures ».

Si toutefois une voiture devait y accéder, il est interdit d'en sortir par le bas et de remonter en piste.

Toute voiture qui se présentera dans la pit lane « 24 heures » sera évacuée vers l'intérieur des paddocks.

Procédure de départ

10.35 Ouverture de la pit lane.

Pendant ce laps de temps, il vous est permis de faire plusieurs tours de piste MAIS sans passer par la grille de départ. **RAVITAILLEMENT TOTALEMENT INTERDIT.**

10.45 Fermeture de la pit lane.

10.45 Panneau 20' - Evacuation du public.

10.55 Panneau 10'

11.00 Panneau 5' - Evacuation totale de la piste à l'exception des officiels et une personne technique par voiture.

11.03 Panneau 3'

11.04 Panneau 1' - Mise en marche des moteurs et évacuation totale de la piste.

11.04.30 Panneau 30''

11.05 Drapeau vert - Départ du tour de formation.

RESTEZ SUR VOTRE LIGNE SANS CHAUFFER VOS PNEUMATIQUES

JUSQU'AU PASSAGE DE LA LIGNE DE DEPART – OFFICIELS sur la piste.

11.10 Départ ARRETE à l'extinction des feux à la passerelle.

Arrêt au stand

QUATRE (4) arrêts OBLIGATOIRES de minimum TROIS (3) minutes avant les QUINZE (15) dernières minutes de course. Chaque team est responsable de ce chronométrage.



Safety-Car

UN (1) seul safety-car qui sera positionné au T1.

Si le safety-car devait être déployé au premier tour, celui-ci prendrait le leader à partir du T15.

La procédure au poste de commissaires en cas de safety-car sera :

- Drapeau jaune FIXE partout SAUF à l'endroit de l'incident (agité) et éventuellement UN (1) poste en amont
- Panneaux SC déployé à tous les postes
- Panneaux LED Jaune avec inscription SC.

Pénalités

Les pénalités vous seront signifiées par les relations concurrents, à partir de ce moment, vous aurez TROIS(3) tours pour exécuter votre pénalité de Stop and Go ou Drive-Trough sous peine de disqualification de la voiture.

Pour purger un Stop and Go, vous devez vous arrêter au niveau du BOX 2 et attendre le signal du Black-Flag pour redémarrer.

ATTENTION, vous ne pouvez pas vous arrêter à votre stand sous peine de recevoir une nouvelle pénalité.

Si vous écopez d'un Drive-Trough, vous ne pourrez pas vous arrêter à votre stand sous peine de recevoir une nouvelle pénalité.

Les pénalités infligées dans les trente (30) dernières minutes de course seront transformées en pénalité-temps.

Comportement en piste

Les voitures les plus lentes RESTENT sur leur trajectoire et les plus rapides DOIVENT EN CHANGER pour dépasser. UTILISEZ VOS RETROVISEURS.

!!!!RESPECT DES TRAJECTOIRES DE COURSE!!!!

Un (1) seul changement de trajectoire et pas d'obstruction systématique.

Limitations de la piste

La piste est comprise entre les deux (2) lignes blanches.

Deux (2) roues sur le vibreur et deux (2) roues sur la piste est toléré.

Deux (2) roues au-delà du vibreur est INTERDIT.

Arrivée et Podiums

A la présentation du damier : Ralentir progressivement, NE PLUS DEPASSER (pénalité) et suivre les injonctions des officiels.

A la fin du tour de décélération, vous rentrez en pit-lane F1 et ensuite vers le Parc Fermé.

La cérémonie des podiums est organisée au podium officiel F1 du circuit de Spa-Francorchamps.

Bonne course et **SOYEZ FAIR-PLAY...**

Si vous avez la moindre question, n'hésitez pas à venir trouver le staff direction de course à la fin de ce briefing.